

Città di Amantea

(Provincia di Cosenza)

PROTOCOLLO N°

22 GIU. 2017

Del

ANAS S.p.A.
SEGCT TCL



020488846700
Prot. CDG-0322055-P del 21/06/2017



Città di Amantea
(Provincia di Cosenza)

Pubblicazione all'Albo Pretorio

N° Reg. 382

Dal 22 GIU. 2017

Al 31 DIC. 2017



Ordinanza n° 82 del 2017

Oggetto: S.S. Tutte dei Centri "C" e "D"

Servizio biennale omnicomprensivo per il mantenimento in efficienza delle opere in verde lungo le Strade Statali di competenza dei Centri di Manutenzione C e D.

Istituzione di un senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico e/o da movieri in tratti saltuari sulle Strade Statali di competenza dei Centri di Manutenzione C e D e ricadenti nella Provincia di Cosenza.

Comuni di: Tutti quelli interessati da Strade Statali ricadenti in Provincia di Cosenza.

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

Visto: il D.Lgs del 30/04/1992 n. 285 sulla disciplina della circolazione stradale ed il relativo regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16/12/92 n. 495;

Visto: gli art. 5, comma 3, e 6, comma 4 del citato D.Lgs;

Visto: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002 - Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo, nonché il Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 dei Ministeri del Lavoro e delle Politiche Sociali, della Salute e delle Infrastrutture e dei trasporti;

Considerato: che risulta necessaria l'esecuzione del Servizio biennale omnicomprensivo per il mantenimento in efficienza delle opere in verde lungo le Strade Statali di competenza dei Centri di Manutenzione C e D.

Considerato: che nell'ambito dei lavori sopra citati l'Impresa esecutrice DI IACOVO DOMENICO E FIGLI S.r.l dovrà procedere alla parzializzazione della carreggiata;

Considerato: che per l'esecuzione dei lavori, è necessaria l'istituzione di un senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico e/o da movieri in tratti saltuari sulle Strade Statali di competenza dei Centri di Manutenzione C e D e ricadenti nella Provincia di Cosenza secondo gli schemi di segnaletica corrispondenti alle tavole n° 65 e 66 del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002;

Considerato: che l'Impresa DI IACOVO DOMENICO E FIGLI S.r.l esecutrice dei lavori ha chiesto, l'emissione di Ordinanza per la regolamentazione del traffico, a seconda delle esigenze di lavoro, nei tratti suddetti;

Su proposta da parte del Direttore Esecuzione Contratto, il sottoscritto Responsabile di Area Compartmentale, dopo aver informato il Responsabile del Coordinamento Territoriale

Coordinamento Territoriale Calabria

Sede Catanzaro

Via E. De Riso, 2 - 88100 Catanzaro T [+39] 0961 531011 - F [+39] 0961 725106
Pec ct.calabria@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico

Sede Legale

Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.807.000.00 Iccr. R.E.A. 1074951 D.IVA 02123691002 - C.F. 80708450587



ORDINA

Con decorrenza immediata e fino alle ore 19:00 del 31.12.2017, che prevede l'istituzione di un senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico e/o da movieri in tratti saltuari sulle Strade Statali di competenza dei Centri di Manutenzione C e D e ricadenti nella Provincia di Cosenza.

Nel tratto di carreggiata in avvicinamento ai cantieri di lavoro, è prevista la graduale riduzione della velocità da 70/50km/h a 30 Km/h; nel tratto di carreggiata a corsia libera, ovvero in attraversamento dei cantieri, sono prescritte le seguenti limitazioni:

1. velocità max 30 Km/h
2. Divieto di sorpasso

L'impresa DI IACOVO DOMENICO E FIGLI S.r.l. C/da Sant'Andrea snc - 85048 - Rotonda (PZ) tel 0981/38127 è incaricata all'esecuzione della presente ordinanza e provvederà all'installazione e manutenzione di tutta la necessaria segnaletica nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n.285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di Attuazione (DPR 16/12/1992 n°495 s.m.i.) nonché nel rispetto del Decreto 10/07/2002 (Tav. 65 e 66) e del Decreto Interministeriale del 30 Aprile 2013.

La suddetta segnaletica dovrà essere integrata e rafforzata in corrispondenza di curve e/o punti ritenuti pericolosi, su indicazione del personale addetto alla sorveglianza della Strada Statale.

La stessa impresa dovrà comunicare giornalmente alla Sala Operativa compartimentale (0961/480020) l'inizio e la fine del tratto interessato effettivamente dai lavori.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa esecutrice resta unica responsabile da eventuali danni a persone o cose, sollevando l'Anas S.p.A. da qualsiasi pretesa anche giudiziaria.

Inoltre, sarà a carico dell'impresa esecutrice fornire tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità di particolare intensità del traffico.

La presente Ordinanza viene affissa all'albo Compartimentale presso questa sede e verrà notificata agli utenti a mezzo di installazione degli appositi segnali stradali previsti dalla vigente normativa.

Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza, i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

Allegati Tav. n° 65 e n° 66 del C.d.S. e Schemi segnaletici aggiuntivi 1 e 2

II RESPONSABILE
AREA COMPARTIMENTALE
(Ing. Marco Moladori)

TAVOLA 65

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con palette

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

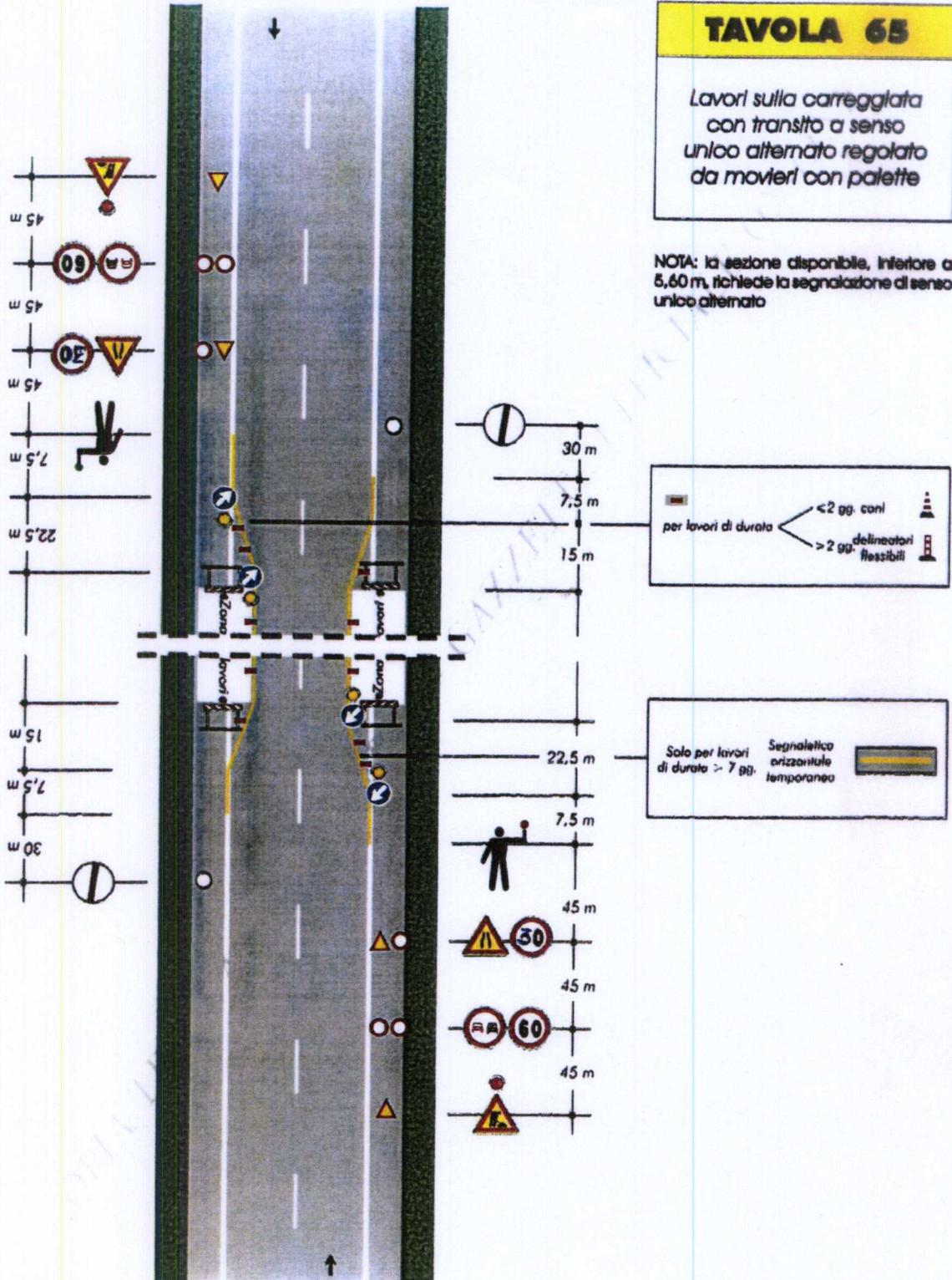
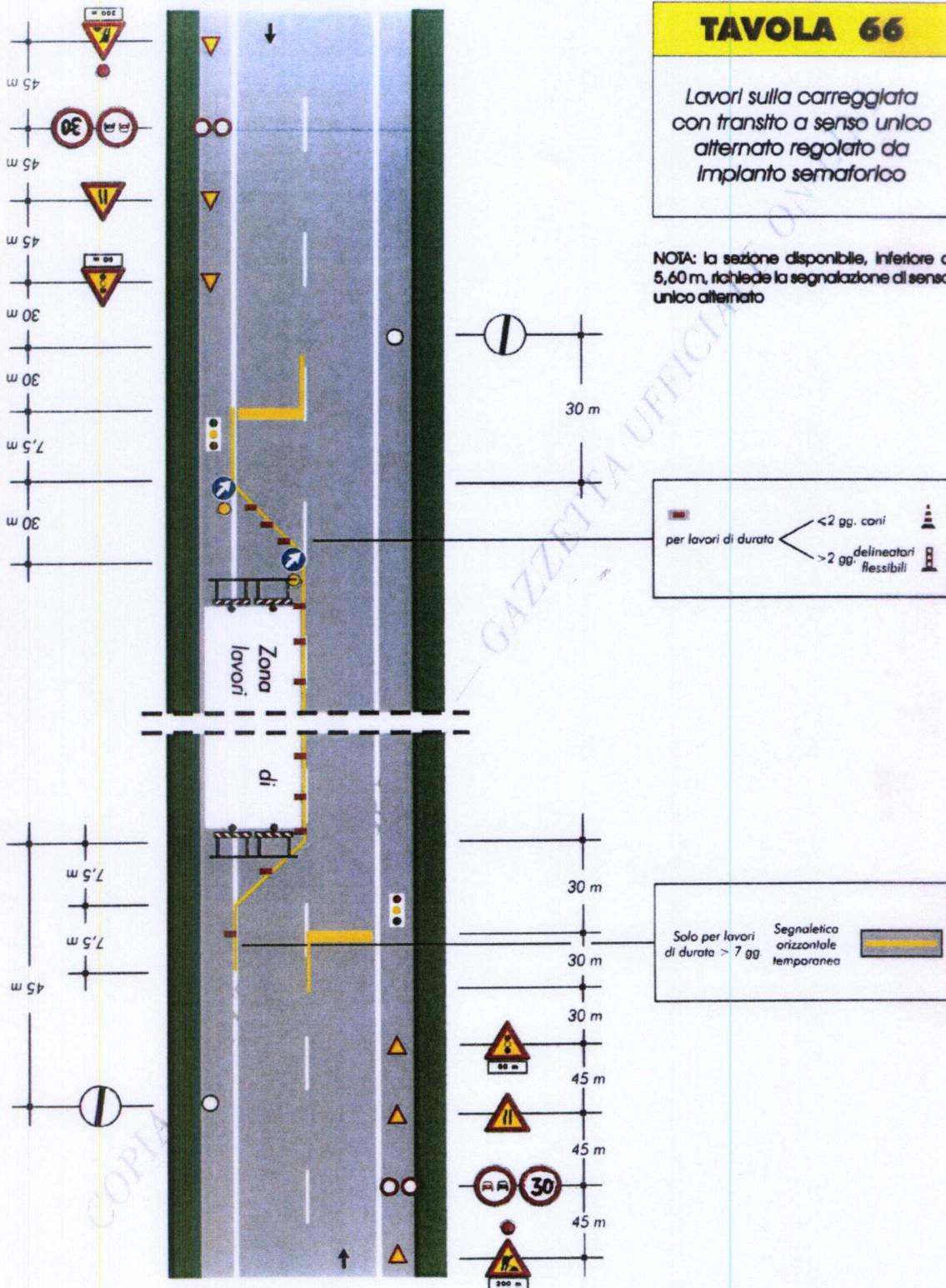


TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



ELENCAZIONE SEGNALETICA TEMPORANEA AGGIUNTIVA

CORSIA INTERESSATA DAI LAVORI

A 300 ml dal cantiere lavori in corso a 300 m

fig. II 383 Art. 31 del Regolamento

Come da Scheda 65 allegata, con limitazione di velocità 30 km/h.

CORSIA NON INTERESSATA DAI LAVORI

A 300 ml dal cantiere lavori in corso a 300 m

fig. II 383 Art. 31 del Regolamento

Come da Scheda 65 allegata, con limitazione di velocità 30 km/h.

Cosenza, li 20.06.2017

IL DIRETTORE OPERATIVO
Geom. Luigi GUARASCIO

VISTO: IL DIRETTORE ESECUZIONE CONTRATTO
(Arch. Pietro **SILLETTA**)

ELENCAZIONE SEGNALETICA TEMPORANEA AGGIUNTIVA***CORSIA INTERESSATA DAI LAVORI***

A 1000 ml dal cantiere	lavori in corso a 1000 m	fig. II 383 Art. 31 del Regolamento	
A 900 ml dal cantiere	limitazione di velocità a 70 Km/h	fig. II 50 Art. 116	“
A 800 ml dal cantiere	code	fig. II 6/f Art. 83	“
A 700 ml dal cantiere	divieto di sorpasso	fig. II 48 Art. 116	“
A 600 ml dal cantiere	limitazione velocità a 50 km/h	fig. II 50 Art. 116	“
A 500 ml dal cantiere	code	fig. II 6/f Art. 83	“
A 400 ml dal cantiere	lavori in corso a 400 m	fig. II 383 Art. 31	“
A 300 ml dal cantiere	semaforo a 300 m	fig. II 31a Art. 99	“

Come da Scheda 66 allegata, con limitazione di velocità 30 km/h.

CORSIA NON INTERESSATA DAI LAVORI

A 1000 ml dal cantiere	lavori in corso a 1000 m	fig. II 383 Art. 31 del Regolamento	
A 900 ml dal cantiere	limitazione di velocità a 70 Km/h	fig. II 50 Art. 116	“
A 800 ml dal cantiere	code	fig. II 6/f Art. 83	“
A 700 ml dal cantiere	divieto di sorpasso	fig. II 48 Art. 116	“
A 600 ml dal cantiere	limitazione velocità a 50 km/h	fig. II 50 Art. 116	“
A 500 ml dal cantiere	code	fig. II 6/f Art. 83	“
A 400 ml dal cantiere	lavori in corso a 400 m	fig. II 383 Art. 31	“
A 300 ml dal cantiere	semaforo a 300 m	fig. II 31a Art. 99	“

Come da Scheda 66 allegata, con limitazione di velocità 30 km/h.

Cosenza, li 20.06.2017

IL DIRETTORE OPERATIVO
Geom. Luigi GUARASCIO

VISTO: IL DIRETTORE ESECUZIONE CONTRATTO
(Arch. Pietro **SILLETTA**)

PRESCRIZIONI

- a. Il personale dell'impresa che stazionerà in prossimità delle interruzioni, sospenderà le lavorazioni per garantire il passaggio dei mezzi di soccorso in caso di necessità; provvederà inoltre a garantire nei periodi di maggior flusso veicolare, compreso prefestivi-festivi, la gestione delle eventuali code e la regolazione manuale del traffico.
- b. Segnaletica di cantiere conforme agli schemi di cui alla n° 66 e 65 del C.d.S. e relativa integrazione (Vedi allegato 1 e 2);
- c. In caso di incolonnamento il personale dell'impresa dovrà presegnalare con movieri la coda che si dovesse estendere anche oltre i cartelli di segnaletica temporanea;
- d. Predisporre per i tratti saltuari dei cantieri (Strade Statali tutte dei Centri C e D) la segnaletica temporanea, come previsto dal codice della strada per lavori superiori a 7 gg.
- e. Tutti i segnali impiegati nella segnaletica temporanea devono essere percepibili e leggibili di notte come di giorno (art. 79 reg.)
(In particolare per i segnali aventi la faccia utile realizzata con pellicola retroriflettente valgono le prescrizioni dei commi 11 e 12 dell'art. 79 e del comma 3 dell'art. 36 del regolamento. Per quanto riguarda la segnaletica orizzontale occorre riferirsi alla Norma UNI EN 1436 con obbligo di garantire la classe R5 per strade di tipo A,B, e D e classe R3 o R5 per gli altri tipi di strade).
- f. Sarà cura dell'impresa mantenere per l'intera tratta oggetto dell'intervento, la segnaletica in perfetto stato d'uso compreso gli ettometri/cippi chilometrici anche al fine di consentire all'utente di valutare la posizione rispetto al cantiere di lavoro.
- g. Ogni altro onere previsto nel merito dal CSA -Norme Generali.
- h. L'impresa dovrà assicurare il pronto intervento h: 24 e gg. 7/7 per il ripristino della segnaletica.

ANNOTAZIONI

Obbligo all'impresa di comunicare quotidianamente alla SOC l'inizio e la fine dell'intervento oltre quanto altro necessario per la corretta informazione all'utenza in tempo reale (d'intesa con il sorvegliante).